



# Ravaglioli

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001/2000 =

DEMONTE-PNEUS SEMI-AUTOMATIQUES

DESMONTADORAS SEMI-AUTOMÁTICAS

SEMI-AUTOMATIC TYRE CHANGERS

G

800E

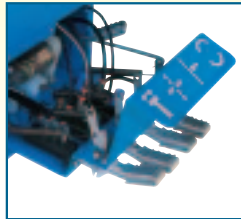
820E





**Outil:**

- Outils avec protection intégrée pour jantes en alliage
- Pièce unique en acier micromoulé avec profil optimisé pour un maximum d'efficacité à l'emploi avec les divers types de pneus et de jantes.
- Le traitement spécial de la surface externe rend l'outil plus résistant dans le temps et minimise la friction de glissement du pneu.
- Avec inclinaison et rotation réglables.



**Pedalier:**

- Toutes les commandes à pédale sont alignées sur la partie antérieure.
- Les pédales sont réalisées en alliage d'aluminium moulé sous pression.
- Le pédalier se présente sous la forme d'un bloc unique et peut donc être facilement enlevé pour permettre un entretien optimal.

**Util:**

- Útil con protección integrada para llantas de aluminio
- Mono-pieza en acero fundido de precisión con perfil estudiado para garantizar la máxima eficacia de uso con los diversos tipos de neumáticos y llantas.
- Mayor duración del util y reducción del roce de deslizamiento del neumático gracias al tratamiento especial de la superficie.
- Regulable en inclinación y rotación.

**Tool:**

- Tool with intergrated protection for alloy rims
- Single part in microcast steel with profile designed for maximum efficiency in use with different types of tyres and rims.
- Special surface treatment provides longer life of the tool and minimizes friction on the tyre.
- Adjustable angle and rotation.

**Pedales:**

- Todos los mandos de pedal están alineados en la parte frontal.
- Pedales realizados en aleación de aluminio fundido a presión.
- Es posible quitar fácilmente los pedales siendo un monobloque. Eso permite un mantenimiento óptimo.

**Pedal assembly:**

- All pedal controls are aligned on the front.
- Pedals in press-cast aluminium.
- The pedal assembly can be removed as an integral unit allowing easy servicing.



**G800E.17  
G800E.18**

Structure optimisée pour obtenir le meilleur rapport prix/prestations. Mandrin autocentreur en tôle d'acier coupée au laser.

*Estructura optimizada para obtener la mejor relación precio/prestaciones. Plato autocentrante en acero cortado al láser.*

Optimised construction to obtain the best price-related ratio. Self-centering chuck manufactured from laser-cut steel.



**G820E.18  
G820E.20  
G820E.22**

Robuste structure portante pour garantir en toute situation des bonnes conditions de travail. Decolle-pneu: cylindre zingué, à effet simple. Mandrin autocentreur de haute rigidité et vaste plage de serrage.

*Robusta estructura portante para garantizar la correcta condición de trabajo en cualquier situación. Destalonador: cilindro cincado, de simple efecto. Mandril autocentrador de gran rigidez y considerable campo de fijación.*

Heavy duty structure to guarantee proper working conditions at all times. Bead breaker: galvanised cylinder with simple operation. Rigid self-centring chuck and wide clamping range.



#### Decolle-pneu:

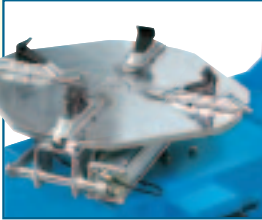
Grande palette articulée et façonnée de manière à faciliter l'opération de détalonnage en évitant les risques d'endommagement de la jante et du pneu.

#### Destalonador:

Grande paleta articulada y perfilada para facilitar la operación de sustentación, evitando posibles daños en la llanta o en el neumático.

#### Bead breaker:

Jointed and shaped blade to facilitate bead breaking without damaging the rim or tyre.



#### Mandrin autocentreur:

Double sens de rotation; Couple de torsion élevé; Force de serrage élevée (deux vérins d'actionnement).

#### Mandril autocentrador:

Doble sentido de rotación; Elevado par de torsión; Elevada fuerza de fijación (dos pistones de accionamiento).

#### Self-centring chuck:

Two way rotation; High torque; High clamping force (two operating pistons).



STANDARD		BEAD-SEATER
G820E.18	→	G820IE.18
G820E.20	→	G820IE.20
G820E.22	→	G820IE.22
G820ES.20	→	G820IES.20
G820ES.22	→	G820IES.22



#### G820ES.20 G820ES.22

Versions avec en plus:

- Arbre porte-outil de dimensions majorées pour garantir un maximum de rigidité
- Carter lateral en metal
- Logement pour seau de lubrifiant
- Groupe FL

Modelos además completos de:

- Eje portatool sobredimensionado para garantizar la máxima rigidez.
- Carter lateral en metal
- Soporte para porta-grasa
- Grupo FL

Models equipped with:

- Heavy duty tool support shaft to guarantee maximum rigidity
- Metal side cover.
- Grease bucket support.
- FL unit.

#### BEAD-SEATER SERIES

Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé. Le dispositif est actionné par une pédale de commande unique, à deux positions.

**1ère position:** gonflage normal, par le biais d'une ligne protégée par un dispositif de limitation de la pression, avec nouvelle valve brevetée qui permet d'opérer avec sécurité sans augmenter le temps de gonflage.

**2ème position:** positionnement des talons, par l'envoi d'une grosse quantité d'air sous pression dans les buses incorporées dans les supports des griffes du mandrin.

- Injecteurs doubles permettant une décharge plus forte et mieux distribuée.
- Réservoir d'air de grande capacité.

Versión con dispositivo para inflar los neumáticos sin cámara incluido. Dispositivo accionado por un único mando de pedal con 2 posiciones.

**1ª posición:** inflado normal, a través de línea protegida por un dispositivo limitador de presión con una válvula nueva patentada que facilita el trabajo en total seguridad sin aumentar el tiempo de inflado.

**2ª posición:** adhesión, mediante la transmisión de gran cantidad de aire a presión a través de los huecos incorporados en las garras del plato.

- Inyectores dobles para un disparo más fuerte y distribuido de manera óptima.
- Tanque de aire de gran capacidad.

Models with tubeless tyre inflation system. The device is activated by a single pedal command with two positions.

**Position 1:** standard inflating mode. Tyre is inflated through a line protected by a pressure limiting device, including a patented valve, allowing a safe servicing without increasing inflation time.

**Position 2:** beading, by means of a large quantity of pressurised air passing through nozzles built into the chuck slides.

- Twin nozzles for more powerful and improved distribution of air.
- High capacity air tank.

**PRINCIPAUX ACCESSOIRES SUR DEMANDE / PRINCIPALES ACCESORIOS BAJO PEDIDO / MAIN ACCESSORIES ON REQUEST**

**PLUS 80**

Dispositif pousse-talon et de levage du pneu permettant d'opérer sur des roues difficiles ou de grandes dimensions.

Dispositivo presiona talón y levanta neumático para trabajar con ruedas difíciles o de tamaño grande.

Bead top pressing and tire lifting device for large and special tyres.



**G84A14N**

Pistolet de gonflage avec limiteur de pression à 3,5 bars (CE).

Pistola de inflado con limitador de presión a 3,5 bar (CE).

Inflator gauge with pressure regulator to 3.5 bar (EC).



**G84A15N**

Pistolet de gonflage MICHELIN avec limiteur de pression à 3,5 bars.

Pistola de inflado MICHELIN con limitador de presión a 3,5 bar (CE).

MICHELIN inflator gauge with pressure regulator to 3.5 bar (EC).



**G800A5**

Protection des griffes (n°4)  
Protección garras (n° 4)  
4 clamp protections



**G84A17**

Protection de la tête  
Protección uña  
Tool protection



**G800A11K (5 x kit)**

Protection de tallonneur  
Protección destalonador  
Bead breaker protection



**G1000A13K (50 x kit)**

Protection du levier  
Protección palanca  
Lever protection

**BIKE**



**G84A23**

Tête roues motos  
Útil para llantas de moto  
Tool for motorcycle



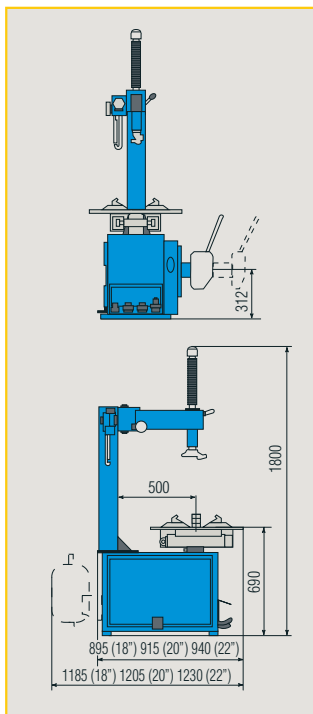
**G84A5 - G84A21**

Griffes pour roues de moto (+ 5").  
Garras para ruedas de motos (+ 5").  
Clamps for motorcycle wheels (+ 5").



**G84A24**

Griffes pour réduction de prise (- 2").  
Garras para reducción de toma (-2").  
Clamps reduction kit (-2").



DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	TECHNICAL DATA	G800E.17	G800E.18	G820E.20	G820E.22
			G820E.18	G820ES.20	G820ES.22	
Pression d'exercice en bars	Presión de trabajo (bar)	Operating pressure (bar)	8 - 10			
Moteur: Triphasé	Motor: Trifásico	Motor: Three phase	0,55 kW			
Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	Chuck rotation speed (rev/min)	6,7			
Couple max. au mandrin (NM)	Par máx al mandril (NM)	Max. torque to chuck (NM)	1200			
Blocage autocentreur de l'extérieur	Bloqueo autocentrador desde el exterior	Self-centring lock: external	10" - 17"	10" - 18"	10" - 20"	11" - 22"
Blocage autocentreur de l'intérieur	Bloqueo autocentrador desde el interior	Self-centring lock: internal	12" - 19,5"	12" - 20,5"	12" - 22,5"	13" - 24,5"
Diamètre max. du pneu (mm)	Diámetro máx neumático (mm)	Max. tyre diameter (mm)	1000			
Largeur max. de la jante	Anchura máx llanta	Max. rim width (inches)	12"			
Force du décolle-pneus (Kg)	Fuerza sustentador (Kg)	Bead breaker pressure (kg)	3000			
Poids (Kg)	Peso (Kg)	Weight (kg)	170	175 195	176 196	182 202