



# Ravaglioli

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

ASSETTI AUTOCARRO PER UTILIZZO UNIVERSALE 

TRUCK ALIGNERS FOR UNIVERSAL USAGE 

LKW-ACHSMESSGERÄTE FÜR UNIVERSELLEN EINSATZ 

APPAREIL DE GÉOMÉTRIE PL POUR UTILISATION VL 

ALINEADORES DE CAMIÓN PARA USO UNIVERSAL 

## TRUCK-CAR COMBO ALIGNER



RAV  
TD  
8060  
TWSR  
VAR  
COMBO



### Bluetooth®

Trasmissione dati più veloce e più affidabile con Bluetooth.

*Faster and more reliable data transmission through Bluetooth.*

Im Vergleich zur Funkübertragung ist die Bluetooth-Übertragung schneller und problemlos.

*Transmission de données plus rapide et fiable grâce à la technologie Bluetooth.*

Transmisión de datos más rápida y más fiable a través de BlueTooth.



La **VARCOMBO** trasforma l'assetto autocarro TD8060TWSR con rilevatori ribassati 6CCD in un assetto per autocarri e vetture facilmente utilizzabile su tutti i veicoli.

La scelta della coppia di rilevatori anteriori da utilizzare viene fatta prima di ogni diagnosi senza la necessità di riassociarli ogni volta.

L'assetto va completato con graffe auto.

**VARCOMBO** transforms the 6CCD truck wheel aligner TD8060TWSR with lowered sensors into a wheel aligner for both trucks and cars, easily usable with all kind of vehicles.

Before every diagnosis it is possible to choose the couple of front sensors to be used, with no need to pair them every time.

Passenger vehicle clamps required.

Die **VARCOMBO** rüstet das LKW-Achsmessgerät TD8060TWSR, das mit 6 tiefgelegten CCD-Messsensoren versehen ist, in ein Gerät auf, das auch für PKW-Vermessung eingesetzt werden kann.

Die Auswahl der passenden vorderen Messsensoren wird bevor der Vermessungsvorgang startet, getroffen.

PKW-Spannhalter müssen separat mitbestellt werden.

La **VARCOMBO** permet de transformer l'appareil de géométrie PL modèle RAVTD8060TWSR, avec capteurs surbaissés à 6 CCD, en un appareil de géométrie capable de pouvoir travailler sur tous les véhicules. VL et PL.

Le choix du couple des capteurs avant est fait avant le diagnostic sans l'obligation de réinitialiser chaque fois.

L'appareil doit être complété avec les griffes nécessaires.

**VARCOMBO** transforma el alineador para camiones de 6 cámaras CCD RAVTD8060TWSR de captadores rebajados en un alineador para camiones y turismos, para uso sencillo con ambos tipos de vehículos.

Antes de cada tipo de alineado, es posible elegir la pareja de captadores delanteros a utilizar, sin necesidad de emparejarlos a la maquina cada vez.

Se necesitan garras para turismos.



Pagina di selezione rilevatori auto o autocarro.  
*Car or truck sensors selection page.*  
 Auswahlmenü PKW-oder LKW-Sensoren.  
 Page de sélection capteurs VL ou PL  
 Página de selección de captadores para coches o camiones

I nuovi rilevatori a 4 led garantiscono lettura angoli fino a 18 metri.  
*New 4 led sensors allow alignment reading up to 18 meter.*  
 Die neuen Messköpfe mit 4 Leds haben eine Reichweite bis 18 Metern.  
*Les capteurs à 4 leds garantissent une lecture jusqu'à 18 mètres.*  
 Los captadores de 4 led garantizan la lectura de los ángulos hasta 18 metros.

I rilevatori anteriori "ribassati" sono molto pratici su camion e autobus ma non consentono di operare agevolmente sulla maggior parte delle autovetture. Con VARCOMBO l'utilizzo diventa universale.

*The «lowered» front sensors are ideal on trucks and busses, but cannot be used on cars with small wheels. With VARCOMBO the usage becomes universal.*

Die vorderen tiefgelegten LKW-Messsensoren sind zwar sehr praktisch für LKW und Busse, können jedoch nicht für die PKW-Vermessung benutzt werden. Dank der VARCOMBO ist das Gerät universell einsetzbar.

*Les capteurs avant "surbaissés" sont très pratiques pour Camoin et bus, mais ils ne permettent pas de travailler correctement avec VL. Avec cette VARCOMBO l'utilisation de l'appareil deviens universel.*

Los captadores delanteros de perfil bajo son muy prácticos para camiones y autobuses, pero no permiten alinear la mayoría de coches. Con la VARCOMBO su utilizzo es universal.



CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL FEATURES	TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	PRECISIONE / ACCURACY / MESSGENAUIGKEIT / PRÉCISION / PRECISIÓN	CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE / MESSBEREICH / CHAMP DE MESURE / CAMPO DE MEDIDAS	CAMPO TOTALE DI MISURA / TOTAL MEASURING RANGE / GESAMTMESSBEREICH / CHAMP TOTAL DE MESURE / CAMPO TOTAL DE MEDIDAS
<b>Asse anteriore</b>	<b>Front axle</b>	<b>Vorderräder</b>	<b>Essieu AV</b>	<b>Eje delantero</b>			
Convergenza totale	Total toe	Gesamtspur	Parallélisme	Convergenca total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Semiconvergenza	Partial toe	Einzelspur	Demi-parallélisme	Convergenca parcial	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Deviazione asse	Set-back	Radversatz	Déport	Angulo de retraso	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Inclinazione ruota	Camber	Sturz	Carrossage	Angulo de caída	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Incidenza montante	Caster	Nachlauf	Chasse	Av. de rueda	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Inclinazione montante	King-pin	Spreizung	Inclinaison de pivot	Av. mangueta	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
<b>Asse posteriore</b>	<b>Rear axle</b>	<b>Hinterräder</b>	<b>Essieu AR</b>	<b>Eje trasero</b>			
Convergenza totale	Total toe	Gesamtspur	Parallélisme	Convergenca total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Semiconvergenza	Partial toe	Einzelspur	Demi-parallélisme	Convergenca parcial	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Inclinazione ruota	Camber	Sturz	Inclinaison de pivot	Angulo de caída	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Angolo spinta	Thrust angle	Geom. Fahrachse	Angle de poussée	Angulo empuje	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°

**OPTIONS**

**STDA29L - Ø 370 mm (14,5")**  
2x 4500 kg

**STDA30E**  
12" - 28"  
>700 mm (27,5")

**STDA33EU**  
10" - 24"